

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind modificarea H.C.L. nr. 215/2022 privind aprobarea depunerii proiectului „*Creșterea mobilității urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public în Municipiul Baia Mare*” în vederea includerii la finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul Local

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAI A MARE

EXAMINÂND:

- Raportul de specialitate nr.16412/09.02.2024 al Direcția de Proiecte de modificare a H.C.L nr. 215/2022 privind aprobarea depunerii proiectului „*Creșterea mobilității urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public în Municipiul Baia Mare*” în vederea includerii la finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul Local;
- Referatul de aprobare nr...../..... privind necesitatea aprobării proiectului de hotărâre având ca obiect modificarea H.C.L nr.215/2022 privind aprobarea depunerii proiectului „*Creșterea mobilității urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public în Municipiul Baia Mare*” în vederea includerii la finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul Local;
- H.C.L. nr. 215/2022 privind aprobarea depunerii proiectului „*Cresterea mobilitatii urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public în Municipiul Baia Mare*” în vederea includerii la finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul Local modificat prin HCL 157/2023;
- HCL 157/2023 privind modificarea H.C.L. nr.215/2022 privind aprobarea depunerii proiectului „*Cresterea mobilitatii urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public în Municipiul Baia Mare*”, în vederea includerii la finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul Local;

Având în vedere :

- Contractul de finanțare nr. 135289/28.11.2022;
- Legea 273/2006 privind finantele publice cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor:

-Art. 129 alin. (1), alin. (2), lit. b), alin. (4), lit. d) alin. 14, art. 133, alin. (2), art. 139 și art. 196, alin.(1), litera a), din Ordonanța de Urgență 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art.I Se aprobă modificarea articolului 4 din Hotararea Consiliului Local nr. 215/2022 modificat prin HCL 157/2023 care va avea următorul conținut:

“Art. 4 Se aprobă cheltuielile neeligibile ale proiectului „*Creșterea mobilității urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public în Municipiul Baia Mare*”, în sumă de **6.535.158,77 lei inclusiv TVA** .

Art.II. Celelalte prevederi din Hotărârea Consiliului Local nr.215/2022 modificată prin HCL nr. 157/2023 rămân neschimbate.

Art.III. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează: Primarul Municipiului Baia Mare, Direcția Proiecte - Serviciul Managementul Proiectelor, Direcția Generală Dezvoltare Publică și Direcția Economică.

Art.IV. Prezenta hotărâre se comunică la:

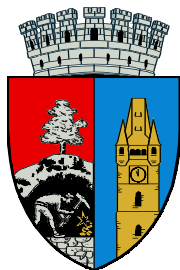
- Instituția Prefectului Județului Maramureș;
- Primarul Municipiului Baia Mare;
- Direcția Proiecte – Serviciul Managementul Proiectelor;
- Direcția Generală Dezvoltare Publică;
- Direcția Economică;
- Direcția Juridică;
- Serviciul Administrație Publică Locală.

Initiator,

p.Primarul Municipiului Baia Mare
Viceprimar desemnat
Dăncuș Ioan Doru

Contrasemnat pentru legalitate
Jur. Lia Augustina Mureșan
Secretar General al Municipiului Baia Mare

/



Referat de aprobare a proiectului de hotărâre

privind modificare a H.C.L nr. 215/2022 privind aprobarea depunerii proiectului „*Cresterea mobilitatii urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public în Municipiul Baia Mare*” în vederea includerii la finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul Local

Privind **suplimentarea valorii** pentru proiectul << Creșterea mobilității urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public în Municipiul Baia Mare>>, C10-I1.1-51 finanțat în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul Local - **Contract de finanțare nr.135289/28.11.2022**

Bugetul inițial aprobat prin contractul de finanțare a fost: **52.909.573,42 lei inclusiv TVA** pentru achiziție autobuze nepoluante (11 bucăți) și troleibuze cu emisii 0 sau cu baterii (5 bucăți).

Prin Referatul nr. 14251/22.03.2023 bugetul total al proiectului a fost majorat cu suma de 281.000,00 lei inclusiv TVA (reprezentând servicii de proiectare + obținere avize și servicii de publicitate). Total buget proiect aprobat prin HCL nr.157/30.05.2023: **53.190.573,42 lei inclusiv TVA.**

Pe data de 04.04.2023 Municipiul Baia Mare a inițiat și efectuat un studiu de piață transmițând către diverși operatori economici Solicitări de Oferte de preț pentru **autobuze electrice** (12m și 18m), **troleibuze** respectiv stații de reîncărcare autobuze electrice cu sistem pantograf și stații de reîncărcare autobuze electrice plug-in.

Justificarea necesității aprobării proiectului de hotărâre

- În ceea ce privește lotul autobuzelor, urmare a:

1. Alocării financiare prevăzute în Ghidul Solicitantului (Achiziție de autobuze nepoluante 12mx =551.200 euro/bucată respectiv Achiziție de autobuze nepoluante 18mx=691.000 euro/bucată)

2. Perioadei de timp care a presupus depunerea proiectului spre finanțare, evaluarea acestuia, semnarea contractului de finanțare, lansarea și derularea procedurii de achiziție

3. Obligatorietatea Municipiului Baia Mare, în calitate de Beneficiar al finanțării ,de a :

- respecta indicatorii de proiect prin intermediul cărora se măsoară stadiul de îndeplinire a jaloanelor/țintelor: autobuze nepoluante 12m – 8bucăți; autobuze nepoluante 18m – 3 bucăți; troleibuze cu emisii 0 sau cu baterii – 5 bucăți (*art.4 din contractul de finanțare – Indicatorii Proiectului*)

- asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului pe lângă finanțarea nerambursabilă acordată și stabilită în termenii și condițiile Contractului de Finanțare nr.135289/28.11.2022.

4. Lansării achiziției (anunț de participare nr.CN1058139/05.08.2023) pentru atribuirea contractului de furnizare (vehicule nepoluante destinate transportului public) **Lot 1 - Furnizare de autobuze electrice de 12 si 18 m**, stații de încărcare lentă și rapidă și Lot 2 – Furnizare troleibuze articulate 18m



Contravaloarea estimată pentru lotul 1: 31.904.018,70 lei, fără TVA

Urmare a prezentării Ofertei financiare singurul ofertant participant la procedură a solicitat o sumă mai mare decât valoarea estimată prin anunțul de participare.

În aceste condiții **există posibilitatea acceptării unei sume care depășește valoarea estimată în măsura în care aceasta nu depășește 10% din valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare.** Asesta presupune asigurarea disponibilizării de fonduri suplimentare necesare îndeplinirii contractului de achiziție respectiv".

Astfel, pentru finalizarea achiziției este necesară suplimentarea valorii alocate lotului 1 (autobuze) cu suma de 2.752.949,93 lei inclusiv TVA (asuma reprezintă 7% din valoarea estimată publicată în anunțul de participare, din care: = 2.313.403,30 lei fără TVA + 439.546,63 lei TVA)

Suplimentarea valorică propusă are la bază, așadar, punctele enumerate anterior iar **drept temei legal prevederile legii nr.98/2016 privind achizițiile publice, mai exact art.art. 221 alin. (1) lit. f) pct. ii) din Lege.**

- În ceea ce privește lotul troleibuzelor, urmare a:

1. Alocării financiare prevăzute în Ghidul Solicitantului (*Achiziție de troleibuze cu emisii 0 inclusiv cele cu autonomie extinsă (baterii)*)=510.200 euro/bucată fără TVA)

2. Ofertei de preț primită de la Solaris Trollino18 = 650.000 euro/bucată fără TVA (exclusiv set complet de unele și echipament diagnostic)

3. Lansării achiziției (anunț de participare nr.CN1058139/05.08.2023) pentru atribuirea contractului de furnizare (vehicule nepoluante destinate transportului public) Lot 1 - Furnizare de autobuze electrice de 12 și 18 m, stații de încărcare lentă și rapidă și **Lot 2 – Furnizare troleibuze articulate 18m**

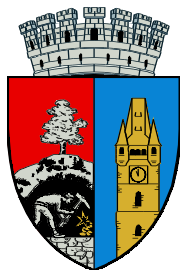
4. Avizului conform necondiționat al ANAP pentru Lotul 2: "*Furnizare troleibuze articulate 18 m cu podea complet coborată pe toată suprafața disponibilă pentru pasagerii în picioare a autovehiculului, al procedurii de achiziție de Vehicule nepoluante destinate transportului public*", în cadrul proiectului "*Creșterea mobilității urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public în Municipiul Baia Mare*", cod C10-I1.1-51, mai exact a faptului că **Oferta financiară** depusă pentru lot 2 a fost de **15.262.745,00 lei** fără TVA (21,54% în plus față de valoarea estimată pentru Lot2).

5. Contravalorii estimate (scoasă la licitație) pentru lot 2: **12.557.807,70 lei**, fără TVA

Având în vedere cele de mai sus, propunem ca valoare pentru obiectivul de investiții (achiziția a 5 troleibuze) suma de **15.500.000,00 lei** fără TVA. Această valoare a fost stabilită ca o medie între:

- Oferta primită, la nivel de Studiu de piață din martie 2023 de 650.000 euro/buc.troleibuz fără TVA, estimată la data prezentei la 16.185.000,00 lei fără TVA la curs valutar 4,98 lei/euro la data de 25.01.2024)

- valoarea Ofertată în cadrul licitației în suma de 15.262.745,00 lei fără TVA



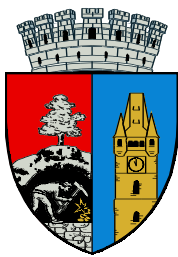
PRIMARUL MUNICIPIULUI BAI A MARE

Astfel, este necesară suplimentarea valorii alocată lotului 2 (troleibuze) cu suma de **3.501.208,84 lei inclusiv TVA**. *Mod de calcul (15.500.000,00 lei fata TVA- 12.557.807,70 lei fata TVA)=2.942.192,30 lei fară TVA respectiv 3.501.208,84 lei cu TVA.*

În baza celor menționate mai sus și a răspunsului la Adresa de alocare fonduri suplimentare comunicat de Direcția Gestiune Bugetară nr.91/29.01.2024 (anexată prezentei), considerăm necesară suplimentarea bugetului alocat proiectului conform HCL nr.157/30.05.2023 cu suma totală de **6.254.158,77 lei inclusiv TVA** reprezentând suplimentare pentru lot 1 respectiv lot 2 (2.752.949,93 lei inclusiv TVA+ 3.501.208,84 lei inclusiv TVA).

Ținând cont de :

- Contractul de finanțare nr.135289/28.11.2022
- Planul Național de Redresare și Reziliență aprobat de către Comisia Europeană;
- Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență;
- Condițiile de accesare a fondurilor europene aferente PNRR, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10: Componenta 10-Fondul local, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022;
- ORDINUL nr. 999 din 10 mai 2022 pentru aprobarea Ghidului specific- Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local;
- Proiectul de Ordin pentru modificarea și completarea Ghidului Specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR, în cadrul apelurilor de proiecte
- PNRR/2022/C10, Componenta 10-Fondul local, aprobat prin ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022;
- O R D I N U L pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local
- Ghidul specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local
- ORDINUL pentru modificarea și completarea Ghidului Specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10-Fondul local, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022



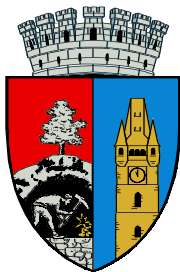
Propun aprobarea **Proiectului de hotarare privind suplimentarea valorii** pentru proiectul << Creșterea mobilității urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public în Municipiul Baia Mare >>, C10-I1.1-51 finanțat în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul Local - **Contract de finanțare nr.135289/28.11.2022** alocat proiectului conform HCL nr.157/30.05.2023 *astfel:*

Art.I Se aprobă modificarea articolului 4 din Hotararea Consiliului Local nr. 215/2022 modificat prin HCL 157/2023 care va avea urmatorul continut:

“Art. 4 Se aprobă suplimentarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului *„Creșterea mobilității urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public în Municipiul Baia Mare”* în sumă de **6.535.158,77 lei inclusiv TVA din care:**

- 281.000,00 lei inclusiv TVA valoare inițială suplimentată (cheltuieli neeligibile aferente serviciilor de proiectare și asistență tehnică respectiv informare și publicitate)
- 3.501.208,84 lei inclusiv TVA valoare suplimentară pentru acoperirea achiziției de troleibuze (cheltuieli neeligibile)
- 2.752.949,93 lei inclusiv TVA suplimentară pentru acoperirea achiziției de autobuze electrice (cheltuieli neeligibile)

p.Primarul Municipiului Baia Mare
Viceprimar desemnat
Dăncuș Ioan Doru



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA PROIECTE
SERVICIUL MANAGEMENTUL PROIECTELOR

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

Nr. 16412/09.02.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea H.C.L. nr. 215/2022 privind aprobarea depunerii proiectului „*Cresterea mobilitatii urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public în Municipiul Baia Mare*”, în vederea includerii la finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul Local

- Contractul de finanțare nr.135289/28.11.2022
- Planul Național de Redresare și Reziliență aprobat de către Comisia Europeană;
- Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență;
- Condițiile de accesare a fondurilor europene aferente PNRR, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10: Componenta 10-Fondul local, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022;
- ORDINUL nr. 999 din 10 mai 2022 pentru aprobarea Ghidului specific- Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local;
- Proiectul de Ordin pentru modificarea și completarea Ghidului Specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10-Fondul local, aprobat prin ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022;
- O R D I N U L pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local
- Ghidul specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local
- ORDINUL pentru modificarea și completarea Ghidului Specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10-Fondul local, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.999/2022.

Proiectul presupune achiziția de material rulant nou:

- o troleibuze cu emisii zero sau cu autonomie extinsă (baterii)
- o autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice (aceasta va include și achiziția și instalarea stații de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv stații de încărcare lentă - la autobază).

Obiectiv general proiect: asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători la nivelul Municipiului Baia Mare și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemonitorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Investiția constă în achiziția:

- Material rulant nou:
 - 5 troleibuze cu emisii zero sau cu autonomie extinsă (baterii);
 - 11 autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice (aceasta va include și achiziția și instalarea stații de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv stații de încărcare lentă - la autobază) 8 autobuze nepoluante 12 m, 3 autobuze nepoluante 18 m;
- Un număr de 17 de stații de încărcare 11 lente și 6 rapide;
- Lucrări de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Valoarea totală a proiectului este de 52.909.573,42 lei (inclusiv TVA) din care asistența financiară nerambursabilă 52.909.573,42 lei (inclusiv TVA).

Proiectul se implementează pe o durată de 36 de luni.

- În ceea ce privește lotul autobuzelor, urmare a:

1. Alocării financiare prevăzute în Ghidul Solicitantului (Achiziție de autobuze nepoluante 12mx=551.200 euro/bucată respectiv Achiziție de autobuze nepoluante 18mx=691.000 euro/bucată)

2. Perioadei de timp care a presupus depunerea proiectului spre finanțare, evaluarea acestuia, semnarea contractului de finanțare, lansarea și derularea procedurii de achiziție

3. Obligatorietatea Municipiului Baia Mare, în calitate de Beneficiar al finanțării, de a:

- respecta indicatorii de proiect prin intermediul cărora se măsoară stadiul de îndeplinire a jaloanelor/țintelor: autobuze nepoluante 12m – 8bucăți; autobuze nepoluante 18m – 3 bucăți; troleibuze cu emisii 0 sau cu baterii – 5 bucăți (*art.4 din contractul de finanțare – Indicatorii Proiectului*)

- asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului pe lângă finanțarea nerambursabilă acordată și stabilită în termenii și condițiile Contractului de Finanțare nr.135289/28.11.2022.

4. **Lansării achiziției** (anunț de participare nr.CN1058139/05.08.2023) pentru atribuirea contractului de furnizare (vehicule nepoluante destinate transportului public) **Lot 1 - Furnizare de autobuze electrice de 12 si 18 m**, stații de încărcare lentă și rapidă și Lot 2 – Furnizare troleibuze articulate 18m

5. Contravalorii estimată (scoasă la licitație) pentru lotul 1: 31.904.018,70 lei, fără TVA

Urmare a prezentării Ofertei financiare singurul ofertant participant la procedură a solicitat o sumă mai mare decât valoarea estimată prin anunțul de participare.

În aceste condiții ***există posibilitatea acceptării unei sume care depășește valoarea estimată în măsura în care aceasta nu depășește 10% din valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare. Aceasta presupune asigurarea disponibilizării de fonduri suplimentare necesare îndeplinirii contractului de achiziție respectiv***.

Astfel, pentru finalizarea achiziției este necesară suplimentarea valorii alocate lotului 1 (autobuze) cu suma de 2.752.949,93 lei inclusiv TVA (asuma reprezintă 7% din valoarea estimată publicată în anunțul de participare, din care: = 2.313.403,30 lei fără TVA + 439.546,63 lei TVA)

Suplimentarea valorică propusă are la bază, așadar, punctele enumerate anterior **iar drept temelie legal prevederile legii nr.98/2016 privind achizițiile publice, mai exact art.art. 221 alin. (1) lit. f) pct. ii) din Lege.**

• În ceea ce privește lotul troleibuzelor, urmare a:

1. Alocării financiare prevăzute în Ghidul Solicitantului (*Achiziție de troleibuze cu emisii 0 inclusiv cele cu autonomie extinsă (baterii)=510.200 euro/bucată fără TVA*)

2. Ofertei de preț primită de la Solaris Trollino18 = 650.000 euro/bucată fără TVA (exclusiv set complet de unele și echipament diagnostic)

3. Lansării achiziției (anunț de participare nr.CN1058139/05.08.2023) pentru atribuirea contractului de furnizare (vehicule nepoluante destinate transportului public) Lot 1 - Furnizare de autobuze electrice de 12 si 18 m, stații de încărcare lentă și rapidă și **Lot 2 – Furnizare troleibuze articulate 18m**

4. Avizului conform necondiționat al ANAP pentru Lotul 2:"*Furnizare troleibuze articulate 18 m cu podea complet coborata pe toata suprafata disponibilă pentru pasagerii in picioare a autovehiculului, al procedurii de achiziție de Vehicule nepoluante destinate transportului public*", în cadrul proiectului "*Creșterea mobilității urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public în Municipiul Baia Mare*", cod C10-I1.1-51, mai exact a faptului că **Oferta financiară** depusa pentru lot 2 a fost de **15.262.745,00 lei** fără TVA (21,54% în plus fata de valoarea estimată pentru Lot2).

5. Contravalorii estimate (scoasă la licitație) pentru lot 2: **12.557.807,70 lei**, fără TVA

Având în vedere cele de mai sus, propunem ca valoare pentru obiectivul de investiții (achiziția a 5 troleibuze) suma de **15.500.000,00 lei** fără TVA. Această valoare a fost stabilită ca o medie între:

- Oferta primită, la nivel de Studiu de piață din martie 2023 de 650.000 euro/buc.troleibuz fără TVA, estimată la data prezentei la 16.185.000,00 lei fără TVA la curs valutar 4,98 lei/euro la data de 25.01.2024)

- valoarea Ofertată în cadrul licitației în suma de 15.262.745,00 lei fără TVA

Astfel, este necesară suplimentarea valorii alocată lotului 2 (troleibuze) cu suma de **3.501.208,84 lei inclusiv TVA**. *Mod de calcul (15.500.000,00 lei fata TVA- 12.557.807,70 lei fata TVA)=2.942.192,30 lei fără TVA respectiv 3.501.208,84 lei cu TVA.*

În baza celor menționate mai sus și a răspunsului la Adresa de alocare fonduri suplimentare comunicat de Direcția Gestiune Bugetară nr.91/29.01.2024 (anexată prezentei), considerăm necesară suplimentarea bugetului alocat proiectului conform HCL nr.157/30.05.2023 cu suma de **6.254.158,77 lei inclusiv TVA reprezentând suplimentare pentru lot 1 respectiv lot 2 (2.752.949,93 lei inclusiv TVA+ 3.501.208,84 lei inclusiv TVA).**

Total cheltuieli neeligibile proiect **6.535.158,77 lei din care:**

- 281.000,00 lei (conform HCL nr.157/30.05.2023)
- 6.254.158,77 lei (propunere de suplimentare pentru lot 1 respectiv lot 2)

Propunem:

Aprobarea modificării HCL nr.215/2022 privind aprobarea depunerii proiectului „Cresterea mobilității urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public în Municipiul Baia Mare modificat prin HCL nr.157/30.05.2023.”

Anexăm:

- HCL nr.215/2022 privind aprobarea depunerii proiectului
- HCL nr.157/2023 privind modificarea HCL nr.215/2022
- Oferte de preț de la operatorii economici

**Director Executiv,
Ing.Radu Bolchiș**